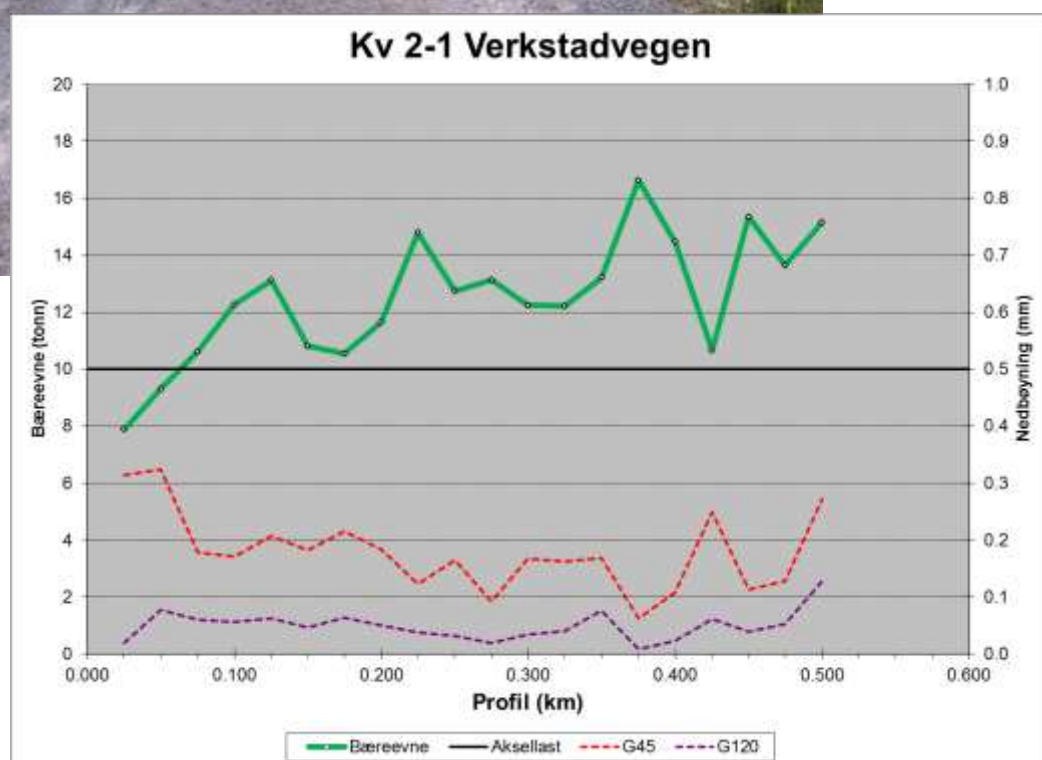


Forsterkning av kommunale vegar i Vinje kommune



Innledning

Vinje kommune har bedt Rambøll utarbeide et forslag til forsterkning av kommunale vegger som ikke har anbefalt 10 tonn helårs aksellast sommer og vår. Alle vegene skal forsterkes til 10 tonn helårs aksellast og asfalteres.

Det er totalt 66 vegger med total lengde på 60 km som er vurdert i denne rapporten. Tidligere (2013) ble 6 vegger med total lengde på 11,4 km vurdert. 26 vegger (11,9 km) har anbefalt bruksklasse på 10 tonn sommer og vår, og disse er ikke vurdert. 9 vegger (1,8 km) mangler bilder og er derfor ikke vurdert.

Forslag til forsterkning er hovedsakelig basert på bæreevnemålinger (hver 25.meter) som ble utført av Rambøll i juli 2013. Vegbilder som ble tatt hver 10.meter er også brukt som grunnlag for å vurdere dekketilstand.

Rambøll utfører normalt en befaring til fots for å registrere vegen mer nøyaktig. Forslaget til forsterkning må derfor behandles med bakgrunn i dette, og det må påregnes endringer ved anbudsbeskrivelse og utførelse. Vi tar forbehold om at grunnforholdene er vanskelig å tyde ut i fra vegbilder. Hvis undergrunn består av siltige masser, så kan bæreevnen i teleløsningen være betydelig lavere enn på sommeren. Hvis det er slike masser, så vil vi anbefale å legge inn geonett som en ekstra forsterkning (hvis det ikke ligger inne).

Det må påregnes at korte strekninger kan få skader etter forsterkning, spesielt ved stor trafikkbelastning i teleløsningen.

På landeveger der vi forventer en viss bevegelse i overflaten, pga. nedbøyning av trafikk og ujevnt telehiv er det foreslått asfaltdekke av mykasfalt (Ma 11). På boligater (med stillestående/saktegående trafikk), gang- og sykkelveger, samt industriveger med god bæreevne, bør man bruke Agb 11.

Hvis vegen har langsgående sprekker i midten av vegen, eller krakeleringer, så foreslår vi å legge asfaltarmering mellom avrettingslag og slitelag. Dette for å unngå at sprekker/krakelering kommer igjen i slitelaget.

Dypfresing (20-50 cm dybde) er aktuelt der asfaltdekke er verdiløst, dvs. har mye spor, samt der hvor det er store steiner som ligger under dekket og presser opp.

Generelt vil vi anbefale bruk av åpent bærelag som f.eks. knust fjell, fraksjon 0/32 mm som avrettes med fraksjon 0/16 mm.

For å øke bæreevnen på kantene (spesielt på smal veg), redusere lagtykkelsen, samt øke bæreevnen (spesielt på myr), anbefaler vi å legge armeringsnett under bærelaget.

Fiberduk legges under bærelag/armering der det er fare for at dårlige masser presser seg oppover.

Trondheim 2014-07-10

Med vennlig hilsen



Ivar Faksdal

Senioringeniør
Avdeling Areal og samferdsel
M +47 41 43 52 49
ivar.faksdal@ramboll.no

VEDLEGG 1

Vegliste

Bæreevnmålinger med fallodd juli 2013

Vinje kommune

Strekning/vegnavn	Km fra	Km til	Lengde	Målt med fallodd		Anbefalt bruksklasse		
				Snitt-bæreevne	Streknings bæreevne	Sommer	Vår	ÅDT-T
Kv1-1 Hauganvegen	0.000	0.288	288	10.8	6.4	8	6	2
Kv2-1 Verkstadvegen	0.000	0.514	514	12.5	9.4	10	8	1
Kv3-1 Haukeli renseanlegg	0.000	0.073	73	10.7	10.2	10	8	1
Kv4-1 Nordheimstunet	0.000	0.022	22	11.3	11.3	10	10	1
Kv5-1 Utgardsvegen	0.000	2.243	2 243	8.4	6.0	6	6	6
Kv6-1 Øvre Heddebruvegen	0.000	0.816	816	9.7	7.5	8	6	2
Kv7-1 Nedre Heddebruvegen	0.000	0.196	196	8.9	6.8	6	6	1
Kv8-1 Øvre Heddebruvegen	0.000	0.117	117	7.4	7.0	6	6	1
Kv10-1 Nedre Heddebruvegen	0.000	0.168	168	9.0	5.6	6	6	1
Kv11-1 Bygdevegen	0.000	2.919	2 919	11.1	9.3	10	8	10
Kv12-1 Bratlandvegen	0.000	0.456	456	12.2	9.4	10	8	1
Kv14-1 veg til Edland helsehus/bh	0.000	0.112	112	11.0	9.7	8	8	1
Kv16-1 Grungedal	0.000	1.749	1 749	11.4	9.0	8	8	6
Kv17-1 Heievegen	0.000	4.803	4 803	11.3	8.1	8	6	6
Kv18-1 Smørklepp	0.000	2.022	2 022	11.4	8.2	8	6	2
Kv19-1 Smørklepp	0.000	0.511	511	13.4	10.1	8	8	2
Kv20-1 Brekka	0.000	1.375	1 375	8.1	5.2	6	4	2
Kv22-1 Våmartveitvegen	0.000	8.221	8 221	14.1	8.3	8	6	3
Kv25-1 Storegutvegen	0.000	1.051	1 051	12.5	10.3	10	10	20
Kv26-1 veg mot Støylen	0.000	0.422	422	13.2	10.1	10	10	2
Kv27-1 Storegutvegen	0.000	0.276	276	12.9	10.1	10	8	2
Kv43-1 veg Vinjehuset til småskul	0.000	0.180	180	11.8	9.1	10	8	5
Kv52-1 Flotarvegen	0.000	0.085	85	13.6	11.2	10	8	1
Kv58-1 Brekka	0.000	0.389	389	7.4	5.3	6	4	2
Kv63-1 Dalsvegen	0.000	0.093	93	13.2	13.0	10	10	1
Kv68-1 Plassane	0.000	1.000	1 000	12.1	7.4	8	6	3
Kv69-1 Berdal	0.000	5.036	5 036	13.4	7.3	8	6	4
Kv70-1 Berdal	0.000	0.603	603	10.0	5.6	6	4	1
Kv80-1 Kyrkjevegen	0.000	1.972	1 972	9.5	6.6	6	4	5
Kv81-1 Kyrkjevegen	0.000	0.214	214	10.1	8.0	8	6	2
Kv85-1 Lid vegen	0.000	0.300	300	9.0	6.5	6	6	3
Kv85-2 Lid vegen	0.000	3.080	3 080	12.4	8.2	8	6	3
Kv88-1 Trovasslid	0.000	1.208	1 208	13.6	10.3	10	10	4
Kv90-1 Drivarbekk	0.000	0.480	480	8.7	5.6	6	4	4
Kv95-1 Tjønnegrend	0.000	6.538	6 538	14.0	9.6	10	8	4
Kv97-1 Kostveit	0.000	5.161	5 161	16.1	8.8	10	10	4
Kv99-1 Setalid	0.000	0.225	225	8.1	5.6	6	6	1
Kv101-1 Nedre Sâtehov	0.000	0.307	307	11.3	6.0	10	8	1
Kv102-1 Nedre Sâtehov	0.000	0.117	117	9.1	7.0	8	6	1
Kv103-1 Nedre Sâtehov	0.000	0.262	262	11.3	8.1	10	8	1
Kv104-1 Nedre Sâtehov	0.000	0.071	71	9.8	6.3	8	6	1
Kv105-1 Nedre Sâtehov	0.000	0.050	50	12.2	10.5	8	6	1

Strekning/vegnavn	Km fra	Km til	Lengde	Målt med fallodd		Anbefalt bruksklasse		
				Snitt-bæreevne	Strekningsbæreevne	Sommer	Vår	ÅDT-T
Kv107-1 Brendeberg	0.000	1.168	1 168	9.5	7.3	8	6	5
Kv108-1 Brendeberg	0.000	0.267	267	9.0	3.9	10	8	4
Kv110-1 Setalid	0.000	0.180	180	11.3	10.0	10	10	20
Kv112-1 veg Rauland kraftlag	0.000	0.303	303	12.1	10.4	10	8	10
Kv115-1 Haddlandsvegen	0.000	0.554	554	11.4	9.4	10	8	4
Kv115-2 Nedre Miningskard	0.000	0.183	183	11.4	9.5	10	8	1
Kv115-3 Øvre Miningskard	0.000	0.059	59	10.3	7.9	8	6	1
Kv116-1 Leitet	0.000	0.538	538	9.2	6.3	8	6	3
Kv117-1 Leitet	0.000	0.145	145	9.6	7.1	8	6	1
Kv117-2 Leitet	0.000	0.050	50	9.3	7.9	8	6	1
Kv125-1 Kromvikvegen	0.000	11.960	11 960	9.6	5.4	6	4	10
Kv126-1 veg Rauland kyrkje	0.000	0.450	450	11.6	9.1	8	8	5
Kv140-1 veg Åbø	0.000	0.100	100	9.1	7.4	8	6	1
Kv141-1 Dalsvegen	0.000	0.339	339	16.4	11.8	10	10	1
Kv142-1 Vinjevegen	0.000	0.368	368	14.6	13.4	10	10	20
Kv143-1 veg helsesenter	0.000	0.232	232	12.0	7.1	10	8	4
Kv144-1 Sagvegen	0.000	0.413	413	15.6	11.5	10	8	1
Kv145-1 Dalsvegen	0.000	0.284	284	17.2	10.2	10	10	10
Kv1003-1 Åmotvegen	0.000	0.300	300	11.3	8.9	8	6	5
Kv1005-1 Saglivegen	0.000	0.700	700	13.8	10.5	10	8	5
Kv1005-2 Saglivegen	0.000	0.160	160	10.4	6.3	8	6	1
Kv1007-1 Hestetjosvegen	0.000	0.250	250	14.7	12.5	10	10	2
Kv1007-2 Hestetjosvegen	0.000	0.300	300	20.2	15.6	10	10	1
Kv1007-3 Hestetjosvegen	0.000	0.090	90	11.9	10.3	10	10	1
Kv1007-4 Hestetjosvegen	0.000	0.075	75	12.8	10.5	10	10	1
Kv1007-5 Hestetjosvegen	0.000	0.050	50	20.3	16.9	10	10	1
Kv1007-6 Hestetjosvegen	0.000	0.130	130	18.9	17.9	10	10	1
Kv1008-1 Verkstadvegen	0.000	0.535	535	13.4	10.5	10	8	10
Kv1008-2 Verkstadvegen	0.000	0.077	77	13.1	12.0	10	10	4
Kv1008-3 Verkstadvegen	0.000	0.083	83	13.2	7.7	8	8	4
Kv1009-1 Beinvegen	0.000	0.223	223	8.7	5.4	6	6	1
Kv1011-1 Kullen	0.000	0.206	206	8.0	5.4	6	6	3
Kv1011-2 Kullen	0.000	0.060	60	9.4	8.1	8	6	1
Kv1012-1 Nedre Drotning	0.000	0.611	611	12.0	7.7	10	8	2
Kv1013-1 Krokvegen	0.000	0.261	261	10.3	7.9	8	8	1
Kv1014-1 Flotarvegen	0.000	0.227	227	10.3	7.8	8	8	1
Kv1015-1 Øvre Drotning	0.000	0.361	361	11.2	7.0	8	8	2
Kv1016-1 Åbø-vegen	0.000	1.430	1 430	10.0	7.2	8	6	6
Kv1019-1 Haugetuft	0.000	0.353	353	10.9	8.5	8	6	2
Kv1019-2 Haugetuft	0.000	0.223	223	10.0	8.3	8	6	1
Kv1019-3 Haugetuft	0.000	0.240	240	9.3	7.2	8	6	1
Kv1020-1 Åsevegen	0.000	0.481	481	12.8	9.1	8	8	1
Kv1021-1 Skullevegen	0.000	0.201	201	11.0	9.5	10	8	1
Kv1022-1 Skogen	0.000	0.413	413	10.8	7.2	8	6	2

Strekning/vegnavn	Km fra	Km til	Lengde	Målt med fallodd		Anbefalt bruksklasse		
				Snitt-bæreevne	Streknings bæreevne	Sommer	Vår	ÅDT-T
Kv1023-1 Sugravegen	0.000	0.582	582	11.8	9.6	10	8	5
Kv1023-2 Sugravegen	0.000	0.362	362	10.2	6.6	8	6	1
Kv1024-1 Lundevegen	0.000	0.330	330	11.0	8.4	8	6	1
Kv_nr_Amot_Esso-1	0.000	0.130	130	11.7	9.9	10	8	20
Kv_nr_Amot_Helse-1	0.000	0.130	130	7.3	5.9	6	6	1
Kv_nr_Amot_St-1	0.000	0.580	580	13.1	11.7	10	10	40
Kv_nr_Amot_St-2	0.000	0.080	80	14.3	12.2	10	10	40
Kv_nr_Amot_St-3	0.000	0.110	110	13.4	11.5	10	10	1
Kv_nr_Brendeberg-1	0.000	0.130	130	7.1	4.1	6	4	1
Kv_nr_Brendeberg-2	0.000	0.160	160	19.0	15.9	10	10	1
Kv_nr_BrendebergSkule-1	0.000	0.030	30	10.1	9.4	10	8	1
Kv_nr_Grungedal-1	0.000	0.160	160	7.0	5.0	6	4	2
Kv_nr_Satehov-1	0.000	0.600	600	12.4	9.4	10	8	2
Kv_nr_Satehov-2	0.000	0.160	160	10.8	5.6	8	6	1
Kv_nr_Satehov-3	0.000	0.430	430	16.6	14.6	10	10	2
Kv_nr_Satehov-4	0.000	0.160	160	15.1	14.6	10	10	1
Kv_nr_Satehov-5	0.000	0.080	80	15.0	13.9	10	10	1
Kv_nr_Satehov-6	0.000	0.180	180	15.4	13.7	10	10	1
Kv_nr_Satehov-7	0.000	0.080	80	11.4	9.1	10	8	1
Kv_nr_Slobrekk-1	0.000	0.350	350	14.8	8.6	10	8	1
Kv_nr_Slobrekk-2	0.000	0.050	50	14.7	14.1	10	10	1
Sum/snitt:			86 232	11.8	9.0	8.7	7.5	

Bruksklasse	Sommer		Vår	
	Meter	Prosent	Meter	Prosent
Bk 10	29 311	34 %	11 930	14 %
Bk 8	36 044	42 %	21 616	25 %
Bk 6	20 877	24 %	35 617	41 %
Bk 4	-	0 %	17 069	20 %

	Lengde m	Antall
10 tonn helår	11 930	26
Detaljplan 2013	11 377	6
Detaljplan 2014	60 385	66
Mangler bilder 2014	1 770	9

VEDLEGG 2

Utbedringsforslag

Kv 1-1 Hauganvegen, lengde 288 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke. Første del har ingen dekkeskader og lite spor. Siste del har noen langsgående sprekker midt i vegen.

Det er antatt en trafikkbelastning på 2 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 (120 cm fra belastningspunkt) er liten på hele strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er forholdsvis liten på hele strekningen, men varierer mer enn undergrunn. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget varierer mellom god og mindre god, men det er ingen strekninger som er dårlig.

Gjennomsnittsbæreevnen er 10,8 tonn mens strekningsbæreevnen er 6,4 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 0-50: Ingen asfaltering.
- Profil 50-80: Asfalt av typen Agb 11 legges i 3 cm tykkelse (75 kg/m²).
- Profil 80-230: Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).
- Profil 230-288: Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget. Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 2-1 Verkstadvegen, lengde 514 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke. Første del er noe smalere enn resten av vegen. Tilstanden på asfaltdekket er bra.

Det er antatt en trafikkbelastning på 2 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 (120 cm fra belastningspunkt) er liten på hele strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er forholdsvis liten på hele strekningen, men varierer noe mer enn undergrunn. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget varierer mellom god og mindre god, men det er ingen strekninger som er dårlig. Forsterkningslaget er dårligst fra profil 0-100.

Gjennomsnittsbæreevnen er 12,5 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,4 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 0-100: Asfalt av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).
- Profil 100-514: Ingen asfaltering foreløpig.

Kv 3-1 Haukeli renseanlegg, lengde 73 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke. Første del har ingen dekkeskader og lite spor. Siste del har noen langsgående sprekker midt i vegen.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevnemåling

Nedbøyning i geofon G120 (120 cm fra belastningspunkt) er liten på hele strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er forholdsvis liten på hele strekningen, Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 10,7 tonn mens strekningsbæreevnen er 10,2 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Asfalt av Agb 11 legges i 3 cm tykkelse (75 kg/m²).

Kv 5-1 Utgardsvegen, lengde 2 243 m

Generell beskrivelse

Vegen har et forholdsvis nytt asfaltdekke, men har allerede fått noen langsgående sprekker midt i vegen, samt at noen steiner er på tur opp i dekket. Vegen er smal (ca. 4 m) og det gir stor påkjenning midt i vegen.

Det er antatt en trafikkbelastning på 6 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på hele strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 varierer mye, fra liten til stor. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget også varierer fra brukbar til dårlig.

Gjennomsnittsbæreevnen er 8,4 tonn mens strekningsbæreevnen er 6,0 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

Bæreevnen må økes med 4-6 tonn. For å oppnå dette burde eksisterende asfalt blitt fjernet, nytt forsterkningslag/bærelag i ca. 40 cm, samt nytt asfaltdekke. Dette vil uansett bli kostbart og gi smalere veg, eller enda dyrere med breddeutvidelse.

Når vegen nå nylig er asfaltert så vil vi foreslå følgende tiltak neste gang:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 2+4 cm tykkelse (50+100 kg/m²), med selvklebende asfaltarmering mellom asfaltlagene.

Kv 6-1 Øvre Heddebruvegen, lengde 816 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med variabel standard. Noe er forholdsvis nytt, mens noe er gammelt og hullete.

Det er antatt en trafikkbelastning på 2 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevnemåling

Nedbøyning i geofon G120 er forholdsvis liten på hele strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne, med noen få unntak.

Nedbøyning i geofon G45 varierer mye, fra liten til stor. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget også varierer fra brukbar til dårlig.

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,7 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,5 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 180-330 (150 m): Ingen asfaltering.
- Profil 140-180, 330-450, 600-816 (totalt 376 m): Avrettingslag av mykasfalt (Ma 11) legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget.
- Profil 0-180, 330-816 (totalt 666 m): Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 7-1 Nedre Heddebruvegen, lengde 196 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med variabel standard. Det meste er gammelt og hullete. Siste del av strekningen har mer spor.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er forholdsvis liten på hele strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 varierer mer enn undergrunn. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget også varierer mer. Siste del har større nedbøyning.

Gjennomsnittsbæreevnen er 8,9 tonn mens strekningsbæreevnen er 6,8 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 60-80 (20 m): Ingen asfaltering.
- Profil 0-60, 80-196 (totalt 176 m): Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget. Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 8-1 Øvre Heddebruvegen, lengde 117 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med variabel standard. Det meste er gammelt og hullete. Siste del av strekningen har mer spor.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er forholdsvis liten på hele strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er noe større enn undergrunn. Bæreevnen i forsterkningslaget er bra. Svakheten ligger sannsynligvis i bærelaget.

Gjennomsnittsbæreevnen er 7,4 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,0 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget. Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 10-1 Nedre Heddebruvegen, lengde 168 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er gammelt. Første del av strekningen har mer sprekker og spor.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er stor på første del av strekningen, noe som tyder på myr i undergrunn. Etter det har undergrunn god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er mye større enn undergrunn på første del. Bæreevnen i forsterkningslaget er dårlig på første del, men meget bra på siste del.

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,0 tonn mens strekningsbæreevnen er 5,6 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 0-60:
 - Eksisterende veg (inkludert asfalt) freses ned i 20 cm dybde.
 - Oppfrest veg høvles og avrettes til riktig tverrfall (for asfalt) og komprimeres godt. Eventuell breddeutvidelse, grøfting, utføres først.
 - Geonett legges i hele vegbredden. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
 - Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, legges i 15 cm tykkelse inkludert avretting med fraksjon 0-16 mm.
 - Asfalt av Agb 11 legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).
- Profil 60-168 (108 m): Asfalt av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 11-1 Bygdevegen, lengde 2 919 m

Generell beskrivelse

Vegen har nytt asfaltdekke. Men det er allerede antydninger til sprekk i midten av vegen.

Det er antatt en trafikkbelastning på 10 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på store deler av strekningen, noe som betyr at undergrunn har god bæreevne. Fra profil 420-280 og 1930-1980 er undergrunn dårlig.

Nedbøyning i geofon G45 er lav med unntak av overnevnte strekninger.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,1 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,3 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Det er ikke nødvendig med noen tiltak på kort sikt, men vi antar at tiltak må iverksettes om få år der bæreevnen er dårligst. Enten masseutskifting eller asfaltarmering.

Kv 12-1 Bratlandvegen, lengde 456 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med variabel standard. Det meste er gammelt og hullete. Siste del av strekningen har mer spor.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på hele strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 varierer mer enn undergrunn. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget også varierer mer, men bæreevnen er bra.

Gjennomsnittsbæreevnen er 12,2 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,4 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 0-180: Ingen asfaltering.
- Profil 180-220, 280-340 (totalt 100 m): Avrettingslag av mykasfalt (Ma 11) legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget.
- Profil 180-456 (276 m): Slitelag av Ma 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 14-1 Edland helsehus/barnehage, lengde 112 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med dårlig standard. Det meste er gammelt og tynt, slik at det er stedvis hullete.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på hele strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er bra.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,0 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,7 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 30-60: Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget.
- Profil 0-112: Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 16-1 Grungedal, lengde 1 749 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med variabel standard. Det ser ut som asfalten er like gammel på hele strekningen. Deler av strekningen har langsgående sprekker.

Det er antatt en trafikkbelastning på 6 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på hele strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 varierer mer enn undergrunn. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget også varierer mer. Noen strekninger har dårlig bæreevne i forsterkningslaget.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,4 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,0 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 130-240, 360-500, 700-830, 1030-1130, 1390-1630 (totalt 720 m): Avrettingslag av mykasfalt (Ma 11) legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget.
- Slitelag av Ma 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²) på hele strekningen.

Kv 18-1 Smørklepp, lengde 2 022 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med variabel standard. Det ser ut som asfalten er like gammel på hele strekningen. Deler av strekningen har langsgående sprekker.

Det er antatt en trafikkbelastning på 2 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på hele strekningen, med unntak av 2 korte strekninger. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 varierer mer enn undergrunn. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget også varierer mer. Noen strekninger har dårlig bæreevne i forsterkningslaget., mens resten er bra.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,4 tonn mens strekningsbæreevnen er 8,2 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 0-460, 600-700, 820-950, 1150-1300, 1400-1750, 1810-1900 (totalt 1280 m): Ingen asfaltering.
- Profil: 700-820 (120 m): Avrettingslag av mykasfalt (Ma 11) legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget.
- Profil 460-600, 700-820, 950-1150, 1300-1400, 1750-1810, 1900-2022 (totalt 742 m): Slitelag legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 19-1 Smørklepp, lengde 511 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med variabel standard. Det ser ut som asfalten er utlagt i 3 forskjellige perioder. Noe av det nyeste har fått langsgående sprekker.

Det er antatt en trafikkbelastning på 2 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er stort sett liten på strekningen, med unntak av 2 korte strekninger ved profil 175 og 300. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 varierer mer enn undergrunn, men har svakheter i samme punkt. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget også varierer mer.

Gjennomsnittsbæreevnen er 13,4 tonn mens strekningsbæreevnen er 10,1 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 0-240, 330-511 (totalt 421 m): Ingen asfaltering foreløpig.
- Profil 240-330 (90 m): Avrettingslag av mykasfalt (Ma 11) legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget. Slitelag av Ma 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 22-1 Våmartveitvegen, lengde 8 221 m

Generell beskrivelse

Vegen har nytt asfaltdekke fra profil 0-1070 (til ferist). Resten av strekningen er grusveg. Grusvegen har tydelig krakelering der det er myr i undergrunn.

Det er antatt en trafikkbelastning på 3 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er variabel på hele strekningen, med unntak av første 1100 meter. Dette betyr at undergrunn har variabel bæreevne på samme måte. Der nedbøyningen er større enn 0,15 mm antar vi at det er myr i undergrunn.

Nedbøyning i geofon G45 varierer mer enn undergrunn, men har stort sett de samme variasjonene.

Gjennomsnittsbæreevnen er 14,1 tonn mens strekningsbæreevnen er 8,3 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året, med asfaltdekke.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 0-1070: Ingen tiltak
- Eksisterende grusveg høvles og avrettes til riktig tverrfall for asfalt og komprimeres godt. Eventuell breddeutvidelse, grøfting, utskifting av stikkrenner/kummer etc. utføres først.
- Geonett legges i hele vegbredden. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales. Profil 1070-1750, 1850-1950, 2400-3900, 4150-4430, 4450-4650, 5400-5500, 5750-6000, 6550-6670, 6820-7100. Total lengde 3510 m.
- Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, avrettet med knust fjell, fraksjon 0-16 mm.
15 cm tykkelse: Profil 1070-1380, 1750-2300, 3900-4150, 4430-4450, 4650-5200, 6000-8221. Total lengde 3901 m.
20 cm tykkelse: Profil 2300-3650, 5200-6000. Total lengde 2150 m.
25 cm tykkelse: Profil 1380-1750, 3650-3900, 4150-4430, 4450-4650. Total lengde 1100 m.
- Asfalt av typen mykafalt (Ma 11) legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²). Total lengde 7151 m.

Kv 27-1 Storegutvegen, lengde 276 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke. Asfaltdekket har noen telesprekker fra profil 120-200. Siste del fra profil 170 er gang- og sykkelveg.

Det er antatt en trafikkbelastning på 20 tunge kjøretøy (stemmer det?) pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er større fra profil 170-230. Dette betyr at undergrunn har dårligere bæreevne her enn på resten.

Nedbøyning i geofon G45 varierer mer enn undergrunn, men har svakheter i samme punkt.

Gjennomsnittsbæreevnen er 12,9 tonn mens strekningsbæreevnen er 10,1 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Ingen tiltak anses nødvendig de første årene.

Kv 43-1 Vinjehuset-småskolen, lengde 180 m

Generell beskrivelse

Vegen har gammelt asfaltdekke som er utmattet.

Det er antatt en trafikkbelastning på 5 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,8 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,1 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 52-1 Flotarvegen, lengde 85 m

Generell beskrivelse

Vegen har forholdsvis nytt asfaltdekke som er uten skader.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 13,6 tonn mens strekningsbæreevnen er 11,2 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Ingen tiltak anses nødvendig de første årene.

Kv 68-1 Plassane, lengde 1 000 m

Generell beskrivelse

Vegen har grusdekke. Vegen blir smalere etter hvert.

Det er antatt en trafikkbelastning på 3 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen (med unntak av profil 230-280). Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 følger G120, men har større variasjoner. Bæreevnen i forsterkningslaget er stort sett god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 12,1 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,4 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året, med asfaltdekke.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Eksisterende grusveg høvles og avrettes til riktig tverrfall for asfalt og komprimeres godt. Eventuell breddeutvidelse, grøfting, utskifting av stikkrenner/kummer etc. utføres først.
- Geonett legges i hele vegbredden. Dette for å redusere bæreevnesvikt på vegskulder, samt beholde bæreevnen i teleløsningen. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
- Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, legges i 15 cm tykkelse. Bærelaget avrettes med ca. 3 cm knust fjell, fraksjon 0-16 mm.
- Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 69-1 Berdal, lengde 5 036 m

Generell beskrivelse

Vegen har grusdekke. Vegen blir smalere etter hvert. Første 150 m er forsterket med grus.

Det er antatt en trafikkbelastning på 4 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen (med unntak av profil 3600-3900, 4000-4100, 4530-4570). Dette betyr at undergrunn har stort sett god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 følger G120, men har mye større variasjoner. Bæreevnen i forsterkningslaget er stort sett god fra 0-3500, deretter store variasjoner og stedvis meget dårlig.

Gjennomsnittsbæreevnen er 13,4 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,3 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året, med asfaltdekke.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Eksisterende grusveg høvles og avrettes til riktig tverrfall for asfalt og komprimeres godt. Eventuell breddeutvidelse, grøfting, utskifting av stikkrenner/kummer etc. utføres først.
- Profil 3500-5036 (lengde 1536 m): Geonett legges i hele vegbredden. Dette for å redusere bæreevnesvikt på vegskulder, samt beholde bæreevnen i teleløsningen. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
- Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, legges i 15 cm tykkelse. Bærelaget avrettes med ca. 3 cm knust fjell, fraksjon 0-16 mm. Lengde 5036 m.
- Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 70-1 Berdal, lengde 603 m

Generell beskrivelse

Vegen har grusdekke. Vegen blir smalere etter hvert.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevnemåling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen (med unntak av profil 300-380). Dette betyr at undergrunn har stort sett god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 følger G120, men har mye større variasjoner. Bæreevnen i forsterkningslaget er stort sett god fra 0-300, deretter dårligere.

Gjennomsnittsbæreevnen er 10,0 tonn mens strekningsbæreevnen er 5,6 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året, med asfaltdekke.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Eksisterende grusveg høvles og avrettes til riktig tverrfall for asfalt og komprimeres godt. Eventuell breddeutvidelse, grøfting, utskifting av stikkrenner/kummer etc. utføres først.
- Profil 300-603 (lengde 303 m): Geonett legges i hele vegbredden. Dette for å redusere bæreevnesvikt på vegskulder, samt beholde bæreevnen i teleløsningen. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
- Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, legges i 15 cm tykkelse. Bærelaget avrettes med ca. 3 cm knust fjell, fraksjon 0-16 mm. Lengde 603 m.
- Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 80-1 Kyrkjevegen, lengde 1 972 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er gammelt og utmattet fra profil 0-1280. Strekningen fra profil 0-550 og 1200-1280 har dype spor og dekkeskader. Fra profil 1280 er asfalten forholdsvis ny.

Det er antatt en trafikkbelastning på 5 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er stor på første del av strekningen (til profil 550) samt noen kortere strekninger, noe som tyder på myr i undergrunn. Fra profil 550-1200 har undergrunn god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 følger G120, men varierer mer. Bæreevnen i forsterkningslaget er brukbar på hele strekningen.

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,5 tonn mens strekningsbæreevnen er 6,6 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 0-550 og 1200-1280 (630 m):
 - Eksisterende veg (inkludert asfalt) freses ned i 20 cm dybde.
 - Oppfrest veg høvles og avrettes til riktig tverrfall (for asfalt) og komprimeres godt. Eventuell breddeutvidelse utføres først.
 - Geonett legges i hele vegbredden. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
 - Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, legges i 15 cm tykkelse inkludert avretting med fraksjon 0-16 mm.
 - Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).
- Profil 0-1280: Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).
- Profil 1400-1450 (50 m): mykasfalt (Ma 11) legges i 3 cm tykkelse (75 kg/m²).
- Profil 1280-1400, 1450-1972 (lengde 642 m): Ingen tiltak anses nødvendig de første årene.

Kv 81-1 Kyrkjevegen, lengde 214 m

Generell beskrivelse

Vegen har forholdsvis nytt asfaltdekke. Det er allerede oppsprekking fra profil 70-100 (dette samsvarer ikke med dårlig undergrunn fra bæreevne målingene).

Det er antatt en trafikkbelastning på 2 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen, med unntak av profil 150. Dette betyr at undergrunn har brukbar bæreevne, med dette unntaket.

Nedbøyning i geofon G45 følger G120. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er brukbar, med unntak av profil +-150.

Gjennomsnittsbæreevnen er 13,6 tonn mens strekningsbæreevnen er 11,2 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Profil 70-100: Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget. Slitelag legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).
- Profil 0-70, 100-214 (184 m): Ingen tiltak anses nødvendig de første årene.

Kv 90-1 Drivarbekk, lengde 480 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er gammelt og utmattet. Strekningen fra profil 0-550 og 1200-1280 har dype spor og dekkeskader.

Det er antatt en trafikkbelastning på 4 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten, med unntak av profil 425. Det betyr at undergrunn har bra bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 følger G120, men varierer mer. Bæreevnen i forsterkningslaget er brukbar på hele strekningen, med unntak av siste 80 m.

Gjennomsnittsbæreevnen er 8,7 tonn mens strekningsbæreevnen er 5,6 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Profil 50-480 (430 m):
 - Eksisterende veg (inkludert asfalt) freses ned i 20 cm dybde.
 - Oppfrest veg høvles og avrettes til riktig tverrfall (for asfalt) og komprimeres godt. Eventuell breddeutvidelse utføres først.
 - Geonett legges i hele vegbredden. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
 - Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, legges i 15 cm tykkelse inkludert avretting med fraksjon 0-16 mm.
- Hele vegen: Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 95-1 Tjønnegrend, lengde 6 538 m

Generell beskrivelse

Vegen har grusdekke med god standard (asfalt ved bru profil 1020-1090). Vegen har god bredde fram til profil 1700. Vegen blir smalere etter hvert.

Det er antatt en trafikkbelastning på 4 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen (med unntak av profil 300-380). Dette betyr at undergrunn har stort sett god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 følger G120, men har mye større variasjoner. Bæreevnen i forsterkningslaget er stort sett god fra 0-300, deretter dårligere.

Gjennomsnittsbæreevnen er 14,0 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,6 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året, med asfaltdekke.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Profil 1020-1090: Ingen tiltak nødvendig.
- Eksisterende grusveg høvles og avrettes til riktig tverrfall for asfalt og komprimeres godt. Eventuell breddeutvidelse, grøfting, utskifting av stikkrenner/kummer etc. utføres først.
- Profil 100-400, 1450-1500, 1550-1600, 2450-2550, 3050-3150, 3350-3500, 3870-3930, 4230-4330, 4940-4980, (lengde 950 m): Geonett legges i hele vegbredden. Dette for å redusere bæreevnesvikt på vegskulder, samt beholde bæreevnen i teleløsningen. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
- Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, legges i 15 cm tykkelse. Bærelaget avrettes med ca. 3 cm knust fjell, fraksjon 0-16 mm.
- Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 99-1 Setalid, lengde 225 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er gammelt og utmattet, og stedvis dype spor og dekkeskader.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten, med unntak av profil 175 hvor det er myr. Det betyr at undergrunn har bra bæreevne, med unntak av myr.

Nedbøyning i geofon G45 følger G120, men varierer mer. Bæreevnen i forsterkningslaget er brukbar på hele strekningen.

Gjennomsnittsbæreevnen er 8,1 tonn mens strekningsbæreevnen er 5,6 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
- Eksisterende veg (inkludert asfalt) freses ned i 20 cm dybde.
- Oppfrest veg høvles og avrettes til riktig tverrfall (for asfalt) og komprimeres godt. Eventuell breddeutvidelse utføres først.
- Geonett legges i hele vegbredden. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
- Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, legges i 15 cm tykkelse inkludert avretting med fraksjon 0-16 mm.
- Hele vegen: Asfalt av Agb 11 legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 101-1 Nedre Såtehov, lengde 307 m

Generell beskrivelse

Vegen har gammelt asfaltdekke som er utmattet. Noen kantsprekker.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten, unntatt siste 30 m. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,3 tonn mens strekningsbæreevnen er 6,0 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 102-1 Nedre Såtehov, lengde 107 m

Generell beskrivelse

Vegen har gammelt asfaltdekke fra profil 0-20. Videre smal grusveg.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på asfalt, men større på grus. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er bra under asfalten, men dårlig under grusdekket.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,3 tonn mens strekningsbæreevnen er 6,0 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 0-20: Slitelag av Ma 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).
- Profil 20-117 (97 m):
 - Eksisterende grusveg høvles og avrettes til riktig tverrfall for asfalt og komprimeres godt.
 - Geonett legges i hele vegbredden. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
 - Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, legges i 15 cm tykkelse. Bærelaget avrettes med ca. 3 cm knust fjell, fraksjon 0-16 mm.
 - Asfalt av Agb 11 legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 103-1 Nedre Såtehov, lengde 262 m

Generell beskrivelse

Vegen har gammelt asfaltdekke som er utmattet. Noen kantsprekker.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,3 tonn mens strekningsbæreevnen er 8,1 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 104-1 Nedre Såtehov, lengde 71 m

Generell beskrivelse

Vegen har gammelt asfaltdekke som er utmattet. Noe krakelering.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,8 tonn mens strekningsbæreevnen er 6,3 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 105-1 Nedre Såtehov, lengde 50 m

Generell beskrivelse

Vegen har grusdekke, og har lite trafikk.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 12,2 tonn mens strekningsbæreevnen er 10,5 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Eksisterende grusveg høvles og avrettes til riktig tverrfall for asfalt og komprimeres godt.
- Geonett legges i hele vegbredden. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
- Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, legges i 15 cm tykkelse. Bærelaget avrettes med ca. 3 cm knust fjell, fraksjon 0-16 mm.
- Asfalt av Agb 11 legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 107-1 Brendeberg, lengde 1 168 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke. Det er fortau med kantstein til profil 90. Fra profil 30-110 er det krakelering og dype spor. Fra profil 110-170 er vegen reasfaltert, men har også noen sprekker. Fra profil 170 er det kun mindre sprekker og vanlige utmattingsskader.

Dett er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten, med unntak av profil 50-120, 500-600 og 1100 hvor det sannsynligvis er myr i undergrunn. Det betyr at undergrunn har bra bæreevne, med unntak av myr.

Nedbøyning i geofon G45 følger G120, men varierer mer. Bæreevnen i forsterkningslaget er dårlig fra profil 30-100, ellers brukbar på hele strekningen.

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,5 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,3 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk
 - Profil 0-30: Nytt slitelag av Agb11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).
- Profil 30-110:
 - Asfalt freses av og deponeres.
 - Eksisterende veg graves bort i ca 60 cm dybde (67 cm inkl. asfalt).
 - Fiberduk kl 3 legges i hele vegbredden.
 - Geonett legges i hele vegbredden. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
 - Forsterkningslag av kult, fraksjon 20-120 mm, i 50 cm tykkelse.
 - Nedre bærelag av knust asfalt, legges i 8 cm tykkelse.
 - Øvre bærelag av asfaltert grus (Ag) i 5 cm tykkelse
 - Slitelag av Agb11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).
- Profil 110-210:
 - Avrettingslag av (Ma 11) legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget. Slitelag av Ma 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).
- Profil 210-1168: Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 108-1 Brendeberg, lengde 267 m

Generell beskrivelse

Vegen har forholdsvis ny asfalt fram til profil 190, deretter gammelt asfaltdekke som er utmattet og med noen sprekker (men mindre trafikk).

Det er antatt en trafikkbelastning på 4 tunge kjøretøy pr dag pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 og geofon G45 er liten fram til profil 190. Dette betyr at undergrunn og forsterkningslag har god bæreevne. Fra 190 er det myr i undergrunn.

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,0 tonn mens strekningsbæreevnen er 5,1 tonn (ikke 3,9).

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk.
- Profil 0-190, 250-267: Ingen tiltak
- Profil 190-250: Avrettingslag av (Ma 11) legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget. Slitelag av Ma 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 112-1 Rauland kraftlag, lengde 80 m

Generell beskrivelse

Vegen har gammelt asfaltdekke som er utmattet.

Det er antatt en trafikkbelastning på 10 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 12,1 tonn mens strekningsbæreevnen er 10,4 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 115-1 Haddlandsvegen, lengde 554 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er noe utmattet, med stedvis sprekker og krakelering.

Det er antatt en trafikkbelastning på 4 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevnemåling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen med unntak av profil 100 og 125, som tyder på myr i undergrunn. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne med unntak av myr.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,4 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,4 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 115-2 Nedre Miningskard, lengde 183 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er noe utmattet, med stedvis sprekker og krakelering.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,4 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,5 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 115-3 Øvre Miningskard, lengde 59 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er noe utmattet, med stedvis sprekker og krakelering.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,3 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,9 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 116-1 Leitet, lengde 538 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er noe utmattet, med stedvis sprekker og krakelering. Dype spor fra profil 230-350. Antar at KV slutter ved profil 390 (asfalt slutt).

Det er antatt en trafikkbelastning på 3 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,2 tonn mens strekningsbæreevnen er 6,3 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 230-350 (120 m): Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget.
- Profil 0-390: Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 117-1 Leitet, lengde 145 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er noe utmattet, med stedvis sprekker og krakelering.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har brukbar bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er mer ujevn. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er dårlig i profil 75 og 100, eller bra .

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,6 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,1 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 117-2 Leitet, lengde 50 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er noe utmattet, med stedvis sprekker og krakelering.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevnemåling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har brukbar bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 følger G120. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er brukbar.

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,3 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,9 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 125-1 Kromvikvegen, lengde 11 960 m

Generell beskrivelse

Første del av vegen (profil 0-780) har asfaltdekke som er noe utmattet, med stedvis sprekker og krakelering, samt dype spor.

Grusdekke har meget dårlig standard. Store deler av vegen har mangelfull grøft. Vegen er svingete og med dårlig sikt, og vegbredden varierer også.

Det er antatt en trafikkbelastning på 4 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er meget variabel, fra veldig lav til veldig høy. Dette betyr at undergrunn varierer fra fjell til myr, noe som også gjenspeiler seg i bæreevnen.

Nedbøyning i geofon G45 følger stort sett G120, men har mye større variasjoner. I en del punkt er også nedbøyningen veldig stor i G45 i forhold til G120. Bæreevnen i forsterkningslaget er derfor meget variabel, fra god til meget dårlig.

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,6 tonn mens strekningsbæreevnen er 5,4 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året, med asfaltdekke.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Eventuell breddeutvidelse, grøfting, utskifting av stikkrenner/kummer etc. utføres først. Store deler av strekningen har behov for grøfting/drenering. Dette bør utføres minimum 1 år før andre tiltak. Grøfting/drenering øker bæreevnen i variabel grad. Ny bæreevne måling bør derfor utføres ca 1 år etter tiltak for å justere forsterkningsbehovet. Tykkelsen på forslagene nedenfor er derfor et antatt gjennomsnitt.
- Profil 0-780:
 - Eksisterende veg (inkludert asfalt) freses ned i 20 cm dybde.
 - Oppfrest veg høvles og avrettes til riktig tverrfall (for asfalt) og komprimeres godt. Eventuell breddeutvidelse utføres først.
 - Geonett legges i hele vegbredden. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
 - Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, legges i 15 cm tykkelse inkludert avretting med fraksjon 0-16 mm.
 - Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).
- Profil 780-11960:
 - Eksisterende grusveg høvles og avrettes til riktig tverrfall for asfalt og komprimeres godt.
 - Geonett legges i hele vegbredden. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
 - Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm (eller 0-45 mm), legges i 15-25 cm tykkelse (snitt 20 cm). Bærelaget avrettes med ca. 3 cm knust fjell, fraksjon 0-16 mm.
 - Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 126-1 Rauland kirke, lengde 450 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke fra profil 0-280 (P-plass Rauland kirke). Asfaltdekke er noe utmattet, med stedvis sprekker og krakelering. Dårligst fra profil 80-120. Grusdekke fra profil 280.

Det er antatt en trafikkbelastning på 5 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 følger G120, men er mer variabel. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget varierer fra god til dårlig.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,6 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,1 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 80-120 (40 m): Avrettingslag av (Ma 11) legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget.
- Profil 0-280: Slitelag av Ma 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).
- Profil 280-450:
 - Eksisterende grusveg høvles og avrettes til riktig tverrfall for asfalt og komprimeres godt.
 - Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm (eller 0-45 mm), legges i 15 cm tykkelse. Bærelaget avrettes med ca. 3 cm knust fjell, fraksjon 0-16 mm.
 - Asfalt av typen mykasfalt (Ma 11) legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 140-1 Åbø (avstikker), lengde 100 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er noe utmattet. Noen mindre steiner er på tur i gjennom dekket i profil 80. det ser ut som asfaltdekket er tynt.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er brukbar.

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,1 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,4 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 40-100: Avrettingslag av Ma 11 legges i 2 cm tykkelse (50 kg/m²).
- Profil 0-100: Slitelag av Ma 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 143-1 Helsesenter i Åmot, lengde 232 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke. Fra profil 80-140 er det nytt dekke.

Det er antatt en trafikkbelastning på 4 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 12,0 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,1 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 140-232: Asfalt av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 144-1 Sagvegen, lengde 413 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke. Fra profil 50-120 er det en del spor og sprekker. Fra profil 120-200 er vegen reasfaltert og er ganske bra. Fra profil 200 har vegen dype spor og mye krakelering, og deler av asfalten er fjernet eller oppfylt med grus.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 15,6 tonn mens strekningsbæreevnen er 11,5 tonn.

Bæreevne målingene samsvarer ikke med skadene på vegen. Det kan tyde på at vegen har blitt overbelastet og/eller at vegen har blitt overbelastet i teleløsningen.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

I forhold til bæreevne målingene så er det ikke noe behov for tiltak, men i forhold til skader på vegen så vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 0-50: Slitelag av Ma 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).
- Profil 120-200: Ingen tiltak
- Profil 50-120, 200-413 (120 m):
 - Eksisterende veg (inkludert asfalt) freses ned i 20 cm dybde.
 - Oppfrest veg høvles og avrettes til riktig tverrfall (for asfalt) og komprimeres godt. Eventuell breddeutvidelse utføres først.
 - Geonett legges i hele vegbredden. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
 - Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm, legges i 15 cm tykkelse inkludert avretting med fraksjon 0-16 mm.
 - Asfalt av Agb 11 legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 1003-1 Åmotvegen, lengde 300 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er delvis utmattet. Hull i midten av vegen er tettet med asfalt (tynt dekke/dårlig vedheft?). Har vegen hatt større trafikk tidligere?

Det er antatt en trafikkbelastning på 5 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,3 tonn mens strekningsbæreevnen er 8,9 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Asfalt av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1005-1 Saglivegen/Sagvegen, lengde 700 m

Generell beskrivelse

Saglivegen starter i E134 opp til profil 120, deretter Sagvegen. Vegen er forholdsvis ny, og har asfaltdekke. Fortau langs mesteparten av strekningen. Det finnes ingen vegbilder fra profil 120.

Det er antatt en trafikkbelastning på 5 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 13,8 tonn mens strekningsbæreevnen er 10,5 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Ingen tiltak anses nødvendig de første årene.

Kv 1005-2 Saglivegen, lengde 160 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er bra.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 10,4 tonn mens strekningsbæreevnen er 6,3 tonn (kun siste målepunkt er dårlig).

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Asfalt av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1008-1 Verkstadvegen, lengde 535 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er stedvis nytt og bra, og stedvis gammelt og utmattet.

Det er antatt en trafikkbelastning på 10 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er også liten. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er god.

Gjennomsnittsbæreevnen er 13,4 tonn mens strekningsbæreevnen er 10,5 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 0-300, 400-535: Ingen tiltak
- Profil 300-400 (100 m): Asfalt av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1008-3 Verkstadvegen, lengde 83 m

Generell beskrivelse

Vegen har grusdekke som er bra i starten men dårligere og smalere fra profil 50. Er dette kommunal veg?

Det er antatt en trafikkbelastning på 4 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten i profil 0 og 25 og stor i profil 50 og 75. Dette betyr at bæreevnen i undergrunn varierer fra god bæreevne til meget dårlig bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten i profil 0 og 25 og stor i profil 50 og 75. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget varierer fra god bæreevne til meget dårlig bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 13,2 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,7 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Eksisterende grusveg høvles og avrettes til riktig tverrfall for asfalt og komprimeres godt.
- Profil 50-83: Geonett legges i hele vegbredden. Geonett av typen Tensar TX 160 anbefales.
- Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm (eller 0-45 mm), legges i 15 cm tykkelse. Bærelaget avrettes med ca. 3 cm knust fjell, fraksjon 0-16 mm.
- Asfalt av Agb 11 legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 1009-1 Beinvegen, lengde 223 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er noe utmattet. Vegen er smal.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen, med unntak av profil 50. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne, med unntak av profil 50.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen, med unntak av profil 50. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne, med unntak av profil 50.

Gjennomsnittsbæreevnen er 8,7 tonn mens strekningsbæreevnen er 5,4 tonn.

Svakheten ser ut til å ligge i bærelaget.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 0-120 (120 m): Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²).
- Profil 0-223: Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1011-1 Kullen, lengde 206 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er noe utmattet. Vegen er smal.

Det er antatt en trafikkbelastning på 3 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 8,0 tonn mens strekningsbæreevnen er 5,4 tonn.

Svakheten ser ut til å ligge i bærelaget.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²).
- Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1011-2 Kullen, lengde 60 m

Generell beskrivelse

Det finnes ingen bilder av veggen.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,4 tonn mens strekningsbæreevnen er 8,1 tonn.

Svakheten ser ut til å ligge i bærelaget.

Tiltak

Det er ønskelig at veggen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

Antar samme tiltak som for parsell 1.

Kv 1012-1 Nedre Drotning, lengde 611 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke, unntatt fra profil 570 som har grusdekke (privat?).

Det er antatt en trafikkbelastning på 2 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 12,0 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,7 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 0-500: Ingen tiltak foreløpig
- Profil 570-611: Bærelag av knust fjell (Fk), fraksjon 0-32 mm (eller 0-45 mm), legges i 15 cm tykkelse. Bærelaget avrettes med ca. 3 cm knust fjell, fraksjon 0-16 mm.
- Profil 500-611: Asfalt av Agb 11 legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 1013-1 Krokvegen, lengde 261 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med bra tilstand.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 10,3 tonn mens strekningsbæreevnen er 8,8 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Asfalt av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1014-1 Flotarvegen, lengde 227 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med bra tilstand.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevnemåling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 10,3 tonn mens strekningsbæreevnen er 8,5 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Asfalt av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1015-1 Øvre Drotning, lengde 361 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med brukbar tilstand.

Det er antatt en trafikkbelastning på 2 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevnemåling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 10,3 tonn mens strekningsbæreevnen er 8,5 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 210-280: Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 3 cm tykkelse (75 kg/m²).
- Profil 0-280: Slitlag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1019-1 Haugetuft, lengde 353 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke som er noe utmattet, med stedvis dype spor, sprekker og krakelering. Det er 8 kummer i vegbanen, noe som vanskeliggjør heving av vegen etter forsterkning.

Det er antatt en trafikkbelastning på 2 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er variabel. Fra profil 40-100 er det sannsynligvis myr. Ved profil 175 og 275 er undergrunn også dårlig.

Nedbøyning i geofon G45 er også variabel, og følger G120. Dette betyr at bæreevnen i forsterkningslaget er brukbar.

Gjennomsnittsbæreevnen er 10,9 tonn mens strekningsbæreevnen er 8,5 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 40-353 (313 m): Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget.
- Profil 0-353: Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1019-2 Haugetuft, lengde 223 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med brukbar tilstand.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 10,0 tonn mens strekningsbæreevnen er 8,3 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1019-3 Haugetuft, lengde 240 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med brukbar tilstand.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 9,3 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,2 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 5 cm tykkelse (125 kg/m²).

Kv 1020-1 Åsevegen, lengde 481 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med brukbar tilstand. Fra profil 330-400 er det noen sprekker p.g.a. svak undergrunn.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevnemåling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen, med unntak av profil 375. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne, med unntak av profil 375.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen, med unntak av profil 375. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne, med unntak av profil 375.

Gjennomsnittsbæreevnen er 12,8 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,1 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 330-400 (60 m): Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget.
- Profil 0-481: Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1021-1 Skullevegen, lengde 201 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med brukbar tilstand.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,0 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,5 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 3 cm tykkelse (75 kg/m²).

Kv 1022-1 Skogen, lengde 413 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med brukbar tilstand. Fra profil 290-310 er det noen sprekker p.g.a. svak undergrunn.

Det er antatt en trafikkbelastning på 2 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen, med unntak av profil 300. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne, med unntak av profil 300.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen, med unntak av profil 300. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne, med unntak av profil 300.

Gjennomsnittsbæreevnen er 10,8 tonn mens strekningsbæreevnen er 7,2 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 290-310 (20 m): Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget.
- Profil 0-413: Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1023-1 Sugravegen, lengde 582 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med brukbar tilstand. Fra profil 150-180 og 520-550 er det noen sprekker fordi innsnevring av veg gir større belastning.

Det er antatt en trafikkbelastning på 5 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,8 tonn mens strekningsbæreevnen er 9,6 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 150-180 og 520-550 (60 m): Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget.
- Profil 0-582: Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1023-2 Sugravegen, lengde 362 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med brukbar tilstand. Fra profil 0-50 er det noen dekkeskader.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevnemåling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen. Dette betyr at forsterkningslaget har brukbar bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 10,2 tonn mens strekningsbæreevnen er 6,6 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Profil 0-50: Avrettingslag av Agb 11 legges i ca. 2 cm tykkelse (50 kg/m²). Selvklebende asfaltarmering legges på avrettingslaget.
- Profil 0-362: Slitelag av Agb 11 legges i 4 cm tykkelse (100 kg/m²).

Kv 1024-1 Lundevegen, lengde 330 m

Generell beskrivelse

Vegen har asfaltdekke med brukbar tilstand.

Det er antatt en trafikkbelastning på 1 tunge kjøretøy pr dag.

Bæreevne måling

Nedbøyning i geofon G120 er liten på strekningen. Dette betyr at undergrunn har god bæreevne.

Nedbøyning i geofon G45 er liten på strekningen. Dette betyr at forsterkningslaget har god bæreevne.

Gjennomsnittsbæreevnen er 11,0 tonn mens strekningsbæreevnen er 8,4 tonn.

Tiltak

Det er ønskelig at vegen forsterkes til 10 tonn aksellast hele året.

For å oppnå dette vil vi foreslå følgende tiltak:

- Nødvendig grøfterensk/kantrensk evt. grøfting/drenering.
- Slitelag av Agb 11 legges i 3 cm tykkelse (75 kg/m²).