



Motorisert ferdsle i utmark ô røynsler frå prøveprosjektet i Vinje

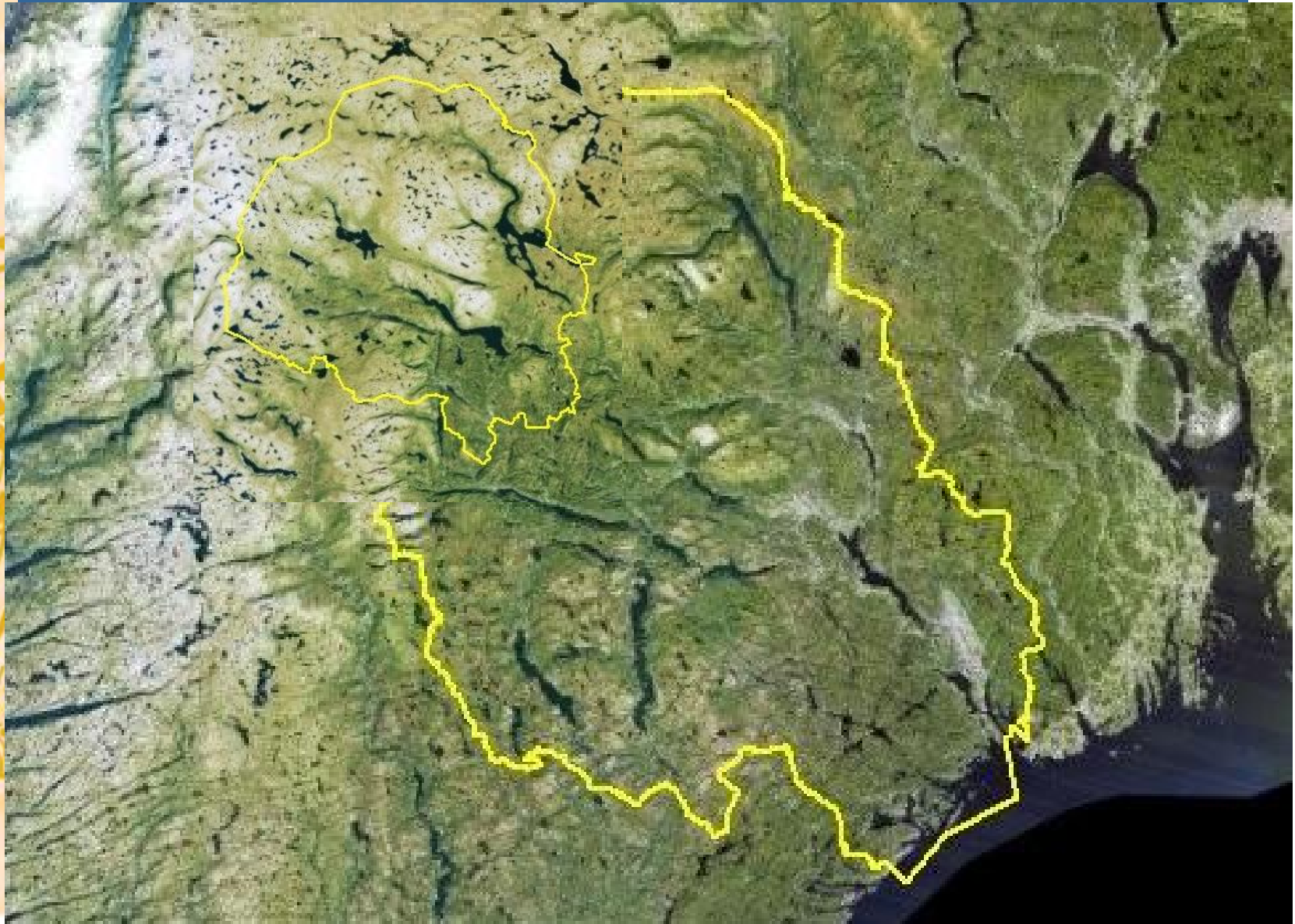
21.02.2008

Ordførar
Arne Vinje
Vinje kommune





Vinje i Telemark





Fjellkommunen Vinje

- ” 3117 km²
- ” Om lag 60 % over 1000 m.o.h.
- ” 683 km² av Hardangervidda nasjonalpark (20 %)
- ” 3 650 innbyggjarar
- ” Dei fyrste kom med reinen
- ” I dag: over 4000 fritidsbustader (+hytter+)



Berekraftige livskvaliteter

- ” Vakker og variert natur
 - . Som grunnlag for verdiskaping og busetnad
 - . Som livskvalitet og opplevingsstilbod
- ” Rik og sterkt kultur
 - . Prega av kreativitet, tradisjon og kvalitet, både for fastbuande og tilreisande
- ” Friluftsliv
 - . ein kombinasjon av det beste i naturen og kulturen



Soga om snoskuterer

- ” Kraftutbygginga på femtitalet
- ” Veglause Møsstrond
- ” 1977: Lov om motorisert ferdsle i utmark
- ” I dag: 6-700 skuterar . lovleg innkjøpte, men i hovudsak ulovlege i bruk



Korleis praktisere lova í

• eit utmarksareal større enn Vestfold fylke?

• ein kontrollsituasjon som i praksis er umogleg å handtere innafor gjeldande prioriteringar og ressursar?

→ Rask auke i ulovleg skuterkøyring over heile kommunen

→ Tilsvarande auke i konfliktnivået mellom ulike brukargrupper



Prøveordninga i 8 kommunar

Frå 2002: dispensasjon frå gjeldande reglar med sikte på

- ” planstyrt og strammare handsaming av motorferdslesaker ved at dei blir heimla i kommuneplanen som kommunestyret vedtek;
- ” betre kontroll, mindre byr åkrati, betre service og mindre ulovleg køyring;
- ” generell reduksjon av støy og trafikk i naturen.

Temaet i det fylgjande er verknadene av å gjeva avgrensa løyve til køyring i faste løyper.



Hovudelement i ordninga

- ” Resultat av omfattande planprosess som involverte alle interessegruppene
- ” 170 km rekreasjonsløyper . alle under skoggrensa
- ” Tilhøvet til allmenninteressene
- ” Tilhøvet til grunneigarane
- ” Snøskuterklubbane sentrale
 - . for å avgrense bruken
 - . for å disiplinere skutermiljøet
 - . for å ha ansvaret for løypene
- ” Ordninga gjeld ut 2008

VINJE KOMMUNE

MOTORFERDSELPLAN



Vedteke i Kommunestyret 20.02.2003

Kartgrunnlag: N50/N250 NGO SONE II
Løyvenr: L DS 7 1002/H2678, L DU 5 1003/0777
Ekvidistanse: 60 meter
Kartmålestokk: 1:100000
Plandata er skjermdigitalisert frå økonomisk kartverk, DEK og N50
Digitalisering, samanstilling og grafisk redigering:
Vinje kommune, Sektor for plan-, økonomi og utvikling.

Teiknforklaring

Trasear

- Raude løyper
- Løyper for turistsafari
- Hytteløyper
- Løyper til fastbuande på Møsstrand
- Songaløype
(køyring knytt til jakt, fiske og bruk av hyttene på Berunut eigedomen)
- Erstatningsløype Songa

Soneinndeling

- Sone 1: Leigekøyring/transportløype
- Sone 2: Køyring til hytter
- Sone 3: Forbudssone

Byggpunkt

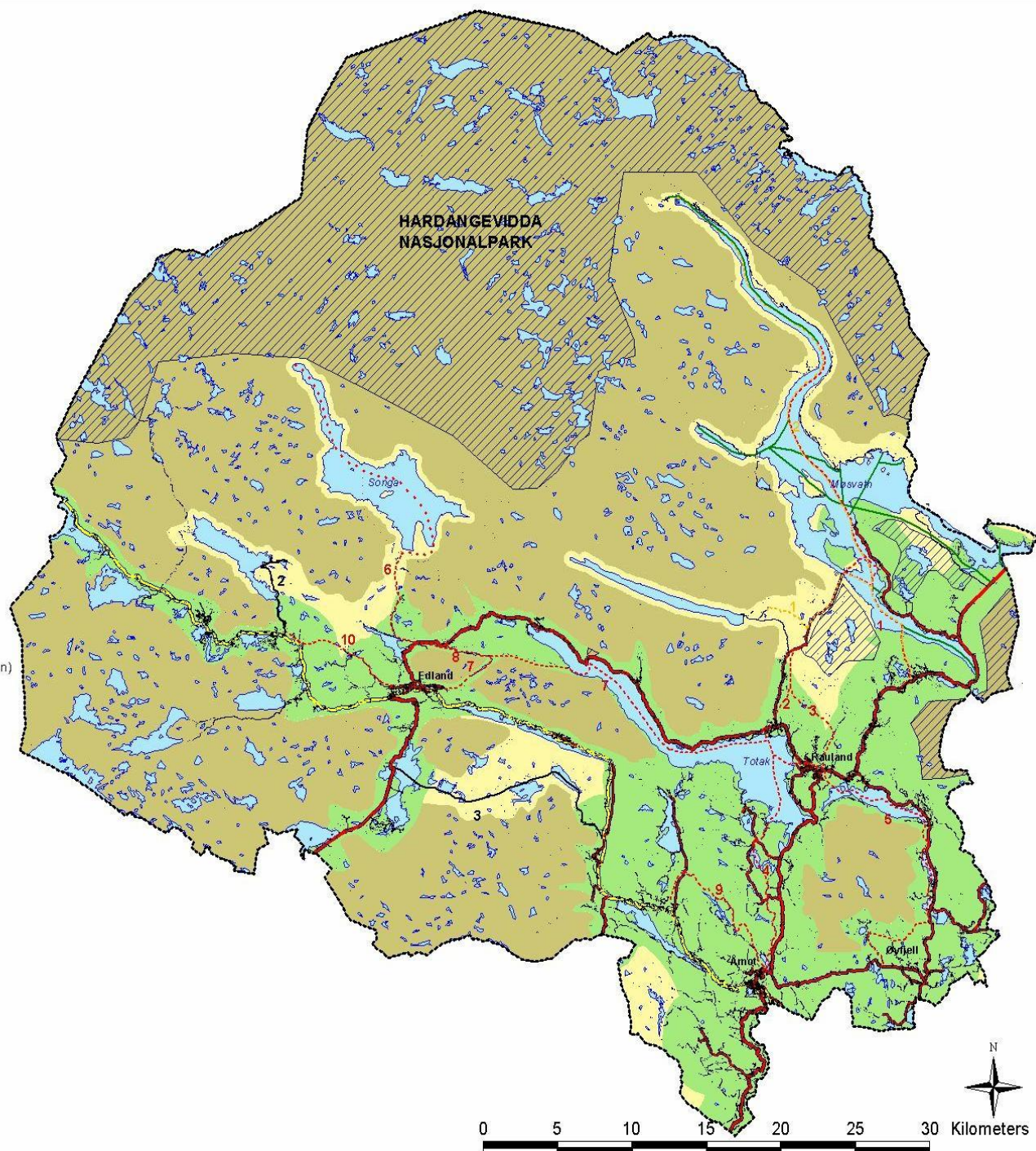
- Bygg

Veg

- Europaveg
- Riksveg
- Fylkesveg
- Kommunalveg
- Privat Veg
- Skogsbilveg

Anna planinformasjon

- Område som er verna i medhald av naturvernlova
- Vatn
- Kommunegrense





Rekreasjonskøyring

Bruk av løypenettet føreset

- ” Medlemskap i ein av skuterklubbane
- ” Kjøp av løypekart med reglar, kr. 400
- ” Bustadadresse i Vinje kommune



DNs rapport og svaret frå Vinje

“VK konstaterer med undring at DN gjev eit bilete av resultata frå prøveordninga som ligg til dels langt i frå våre egne røynsler.

“Evalueringa manglar data for å samanlikne tilstanden *før* og *etter* forsøket.

“Lova vil motverke sitt eige føremål dersom ho blir vedteki etter framlegget frå DN.



Meir eller mindre kjøring?

«For Vinje og Hattfjelldal ser altså å det økte omfanget av kjøring som rekreasjonskjøringen utgjør, langt på vei å bli kompensert ved at omfanget av ulovlig kjøring er redusert sammenliknet med situasjonen før forsøket startet. Det totale kjørevolumet har derfor ikke økt så mye som en kunne trodd på forhånd. Det understrekes av at veksten i antall kjøretøy faktisk var betydelig større før forsøket enn under forsøksperioden i Vinje og Hattfjelldal. »

NINA Rapport 90, s. 25



Meir eller mindre ulovleg køyning?

«ø omfanget av ulovlig kjøring i sårbare områder er redusert i praktiseringskommunene med mye snøskuterkjøring som Fauske, Hattfjelldal og Vinje, sammenlignet med situasjonen før forsøket startet. Hovedårsaken til dette er at tidligere ulovlig rekreasjonskjøring er blitt lovlig i snøskuterløyper.»

NINA Rapport 90, s. 33

Ordninga har med andre ord kanalisert skutertrafikken til område der han er til lågast mogleg sjenanse.



Lokale røynsler

”Hovudinstrykk: ordninga har brei legitimitet hjå alle partar

”Omfanget av ulovleg køyring er sterkt redusert

” Snøskuterklubbane spelar ei aktiv og konstruktiv rolle for å ~~av~~avkriminalisere + skuterbruken

”Alt er enno ikkje bra . framleis ulovleg og uakseptabel køyring . men haldningane og åtferda endrar seg til det betre



Liberalisering?

” I høve til Lov om motorisert ferdsle i utmark inneber ordninga ei viss liberalisering av lovleg snøskuterbruk.

” I høve til den faktiske situasjonen før ordninga inneber ho ei vesentleg disiplinering av skuterbruken.

”Det viktigaste er at demokratiseringa av avgjerdsmakta gjev ordninga ein brei og sterk legitimitet.



Legalitet og legitimitet

- ” Prøveordninga: nye haldningar veks fram av dialogar og større ansvar
- ” Haldningsendringar er seine, men viktige
- ” Respekt for reglar føreset høg legitimitet
- ” Manglande legitimitet må kompenseras med kontroll og sanksjonar
- ” Bruk av meir kontroll og sanksjonar fører til endå lågare legitimitet og auka konflikt, jf Tokke-saka

Å gå attende til situasjonen før prøveordninga vil vera å rive ned den legitimiteten og gjensidige tilliten som er bygd opp!



Nokon má få ha det slik í





Í for at andre skal kunne ha det slik

Frå Fjarefit til
Bamsebu på
Vinje
kommunes
eigedom
Berunuten:
Her rår
skiløyparen
grunnen
(nesten)
åleine.





Naturen skal framleis vera stille og rein

Under stjernorna

Här vil jag stanna
stum.

Här vil jag sänka
min panna.

Heliga rum.

Inga människeord
äro sanna.

Hjalmar Gullberg

