

ARBEIDSGRUPPE 5

Flåtestyring av bilpark

Tiltaksrapport



1 Mandat og rammer

Arbeidspakken har som oppdrag å vurdere potensialet for økonomiske gevinster ved å omorganisere, nedskalere og effektivisere den administrative organiseringa med omsyn til:

- Leiarskap og samhandling
- Styring og kontroll
- Stab og støttetjenester

2 Organisering og gjennomføring

Anne Jannicke Lie	Avdelingsleiar Heimetenesta i Åmot	Arbeidsgruppedeltakar
Gry Åsne Aksvik	Kommunalsjef Økonomi og samfunn	Arbeidsgruppedeltakar
Kjetil M. Vaagen	Kommunalsjef Teknisk drift og infrastruktur	Arbeidsgruppedeltakar
Carsten C. Hald	Verksemdseiar Tenester personar med særlege behov	Arbeidsgruppedeltakar
Jan Myrekrok	Kommunedirektør	Arbeidsgruppeleiar

3.0 Utgreiing

Løysingsmåten for oppdraget er å innføre retningslinjer bruk og retningslinjer for tenestebilar. Dette har gått til behandling i administrasjonsutvalet i august 26.

Mange kommunar som innfører flåtestyring tek i bruk dedikert programvare for formålet. I Vinje kommune har god ruteoversikt innanfor heimetenestene, samstundes som ein skal vere meir kritisk til nivået på datalisensar. Konklusjonen er å ta ut effekt gjennom innføring av innslagspunkt for tildeling av tenestebil, og meir medviten delingskultur for køyretøya på kommunehuset.

Heimetenestene sine årlege køyrelengder underbyggjer behovet for 9 bilar til deira disposisjon.

3.1 Skildring av tiltak

Det er vurdert

Tiltak	Positive verknader	Negative
Reduksjon av tal leasingbilar	Reduksjon av utgifter til leasing	Samtidigheitskonfliktar

3.2 Konsekvensar av tiltak

Tiltaket vil medføre betre utnytting av bilparken.

Tilsette innan psyk. sjukepleieteneste, jordmortenesta, PPT, kulturskulen mfl. har fast kompensasjon for jamleg bruk av eigen bil i tenesta i tråd med KS SGS 1001 (sentrale generelle særavtaler) – Reiseregulativet § 4 med inntil kr 17 000,- per år. Ved bruk av eigen bil

i tenesta ytast også kilometergodtgjering etter statens sats. I overkant av 40 tilsette har ei slik ordning.

Det er mogleg at kutt i tilgjenget på tenestebilar kan utløyse forhandlingar om fast kompensasjon etter SGS 1001.

3.3 Oppsummerande tabell

Oppsummerande tabell

Namn på tiltak i Arbeidsgruppa	Utdjuping av tiltak
1. reduksjon av 3 leasingbilar	kr 270 000,-
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	

4. Gevinstrealisering

Tabellen viser oversikt over arbeidsgruppas forslag til tiltak for å nå målsettinga. Tabellen inneheld namn på tiltak, kvalifisert anslag på mogleg innsparing i 2026 og 2027 (når fult implementert) og forutsetningar for at tiltaket skal kunne realiserast i økonomisk innsparing.

Navn på tiltak	Besparelse (i hele 1000)		Forutsetninger for gevinstrealisering
	2027	Årlig fra og med 2028	<i>Hva skal til for at den økonomiske gevinsten blir realisert</i>
1.	135	270	La vere å erstatte bilar som skal tilbakeleverast
2.			
3.			

5. Oppsummering av hele arbeidsgruppa

Beskrivelse	Risiko, konsekvensar og forsvarlegheit
Færre leasingbilar	Kommunen har ikkje hatt ein sentral styring av val av merke og modell. Det har innebere at tilsette har måtte «lære seg» ulike bilar som dei har hatt til disposisjon. Måten fleire funksjonar har blitt løyst gjennom berøringskjermer kan auke distraksjon, pga ulike oppbygging osv. Auka standardisering og styring kan gje lågare risiko og auka trafikktryggleik.

<i>Beløp i 1000 kr</i>	2027	2028	2029	2030
<i>Tiltak</i>	135	270	270	270