

# Forskrift for løypenett for fritidskøyning med snøskuter, Vinje kommune, Telemark

---

## § 1. Føremål

Føremålet med forskrifta er å kanalisere ferdsla av fritidskøyning med snøskuter for å minimere omfanget av ulovleg køyning med snøskuter i utmark, og balansere interessene til snøskuterkøyrarar, friluftsliv, naturmangfald, hytteeigarar, innbyggjarar og grunneigarar i Vinje kommune.

## § 2. Ansvar og roller

Vinje kommune er ansvarleg for løypenettet.

Snøskuterklubbane Rauland, Møsstrand og Haukeli kan etter avtale med kommunen drifte og vedlikehalde løypenettet.

Snøskutersjåførar har ansvar for eigen tryggleik. All køyning skjer på eige ansvar.

Grunneigarar har ikkje erstatningsansvar for hendingar som skjer på sin eigedom.

## § 3. Virkeområde

Forskrifta gjeld for køyning med snøskuter på trasear i samsvar med vedlagt kart.

Følgjande aktivitetar er i samsvar med forskrifta:

- Fritidskøyning med eigen snøskuter
- Organisert turkøyning for grupper i regi av turistbedrifter.

Traseane for snøskuterløyper er også vist som informasjon i kommuneplanens arealdel.

Forskrifta tek berre føre seg køyning med snøskuter i trasear for fritidskøyning. Andre køyreløyve og landingsløyve i utmark blir handsama etter motorferdselsplanen og motorferdselslova med forskrifter.

Løypetraseane kan berre bli nytta av snøskuter (beltemotorsykkel). Andre motorkøyretøy, som ATV med belte, skal ikkje brukast i løypenettet. Unntaket frå denne regelen er køyretøy nytta av tilretteleggjar i samband med preparering av traseane, jf. § 8.

#### **§ 4. Løyve til køyring i løypenettet**

Det må kjøpast eit personleg køyreløyve før køyring i løypenettet. Følgjande køyreløyve kan bli gitt for fritidskøyning i snøskuterløypenettet:

1. Årsløyve
2. Døgnløyve
3. Turistløyve.

Prisen på dei ulike løyva blir teke inn i kommunen sitt gebyrregulativ kvart år. Utsalsstad for køyreløyve blir kunngjort i samband med opning av løypenettet.

Køyreløyvet skal alltid vera med under køyring. Alle køyreløyve gjeld berre for registrerte snøskuterar.

##### **§ 4-1. Årsløyve**

Det kan gjevast opp til 400 årsløyve til fritidskøyning med snøskuter i løypenettet. Køyreløyvet er personleg. Vilkår for å få køyreløyve er:

1. Førarkort klasse S eller andre klasser som gjev føraren rett til å føre snøskuter<sup>1</sup>
2. Medlemskap i Haukeli, Møsstrond eller Rauland skuterklubb.

I tillegg skal kvar eigedom der snøskutertraseen kryssar ha høve til å kjøpe eitt løyve, på same vilkår som punkta over.

Årsløyvet gjeld frå 1. januar til 31. desember. Alle som får årsløyve må kunne stille seg disponible for oppgåver som skilting og ettersyn av løypenettet i løpet av sesongen.

1 For meir detaljar, sjå førarkortforskrifta.

##### **§ 4-2. Døgnløyve**

Det kan løyvast opptil 20 døgnløyve for køyning med snøskuter i døgnet. Vilkår for å få døgnløyve er førarkort klasse S eller andre klasser som gjev føraren rett til å føre snøskuter. Døgnløyva er personlege og gjeld den dato som stend i løyvet frå kl. 05.00 til kl. 24.00.

Det kan kjøpast døgnløyve for opptil 3 samanhengande dagar om gongen.

##### **§ 4-3. Turistløyve**

Det kan gjevast eitt køyreløyve til opptil 5 bedrifter om tilbyr organisert turkøyning. Vilkår for å få turistløyve er at bedrifta er registrert i einingsregisteret og driv med turistføremål.

Turistløyvet gjeld frå 1. januar til 31. desember. Eitt turistløyve gjev éin guide rett til å følge opptil 10 snøskuterar om gongen.

Guide må ha førarrett i klasse S. Bedrifta må ha løyve frå Statens Vegvesen sitt regionkontor for å arrangere gruppeturar med deltakarar som ikkje har førarrett i klasse S.<sup>1</sup> Før alle turar skal alle deltakarane gå gjennom opplæring på bruk av snøskuter og ein sikkerheitsgjennomgang.

Gruppeturar er berre lov langs trasé 1, 2 og 6 mellom kl. 09.00 og kl. 19.00.

<sup>1</sup> Jf. førerkortforskriften § 12-5. Særregler for beltemotorsyklar.

## **§ 5. Køyretider**

Løypene kan berre brukast når heile traseen er dekt av berande vintersnø. Løypa skal stengast dersom snødekket er så tynt at terrenget under tek skade. Etter 5. mai er all køyring ulovleg.<sup>1</sup>

Køyring i løypenettet er tillate mellom kl. 05.00 og 24.00 for årsløyve og døgnløyve.

Turistløyve kan berre brukast mellom kl. 09.00 og 19.00.

Løypene blir opna så snart merkinga er på plass. Tilsvarande skal merka takast ned samstundes med at løypenettet blir stengt.

Opning og stenging av løypene skal varslast til medlemmar i snøskuterklubbane og annonserast på kommunens nettsider og sosiale media.

Der løypa går over islagte vatn skal kvaliteten på isen bli vurdert gjennom vinteren. Løypa kan berre vere open når stålisen er 10 cm eller tykkare.

Kommunen kan i løpet av sesongen stenge løypene med umiddelbar verknad.

<sup>1</sup> Jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

## **§ 6. Løypebreidde**

Maksimal breidde på løypene er 5 meter. Rasting er lov opp til 30 meter ut frå traseane. Køyring for rasting skal skje rett ut frå traseen. Det er ikkje lov å køyre parallelt med snøskuterløypene.

## **§ 7. Fartsgrenser**

Fartsgrenser skal vera i tråd med gjeldande lovverk. Generell øvre fartsgrense i løypenettet er 70 km i timen. Med slede utan passasjerar må det ikkje køyrast fortare enn 60 km i timen. Med passasjerar på sleden kan farta ikkje vera raskare enn 40 km i timen.<sup>1</sup>

Farta kan reduserast av følgjande sikkerheitsmessige omsyn:

- Kryssing av veg: Full stopp.
  
- Kryssing av skispor: Full stopp og vikeplikt for den mjuke trafikanten
  
- Nærleik til skispor: Maks fart 40 km i timen
  
- Nærleik til hyttefelt, bustadområde: 40 km i timen.

Lista er ikkje uttømmande. Kommunen, skuterklubbane eller politiet kan innføre fleire fartsrestriksjonar ved behov.

Område med reduserte fartsgrenser skal merkast tydeleg.

<sup>1</sup> Jf. forskrift 14. desember 2001 nr. 1412 om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel. Ved motstrid gjeld forskrift om køyring med motorvogn i terreng framfor denne kommunale forskrifta.

## **§ 8. Sanksjonar for brot på forskrifta**

Forsettleg eller uaktsamt brot på forskrifta blir bøtlagt etter reglane i motorferdselslova § 12, § 12a og § 12b.

Kommunen kan vurdere å stenge trasear ved behov.

## **§ 9. Enkeltløyper i løypenettet**

Løypenettet er sett i hop av følgjande løyper:

### *Løype 1 Vierli – Haug*

Frå Vierli skal fartsgrensa vera 40 km/t på ein strekning på 1,7 km. Kryss mellom skiløyper og snøskuterløyper skal tydeleg merkast med full-stopp-skilt og vikeplikt.

### *Løype 2 Raulandsgrend – Kråmviiki*

Langs Kråmvikvegen skal øvre fartsgrense vera 30 km/t der løypa passerar nærare enn 50 meter frå hytter.

Nord for Sveige bru skal det «merkast rasting forbode» ved kulturminnelokasjonane ID134864 (sør-aust for Bakketjønnane) og ID 134807 på Løyning.

Sekundær trasé er langs Kråmvikvegen. Denne skal nyttast dersom snøtilhøva langs løypenettet er for dårlege, så sant Kråmvikvegen er farbar for snøskuter. Kråmvikvegen må stikkast og opnast før ferdsel er lovleg.

### *Løype 3 Rauland – Ådalen – Kråmvikvegen*

Kryss mellom skiløyper og snøskuterløyper skal tydeleg merkast med full-stopp-skilt og vikeplikt.

### *Løype 4 Raulandsgrend – Krossen*

Gjennom bustadområdet på Haddland og Rauland sentrum skal fartsgrensa settast til 40 km/t.

### *Løype 4A Haddeland – Kostveit*

Tjukkleik på is må kontrollerast før løypa kan opnast for sesongen, og ved regelmessige intervall i løpet av sesongen.

### *Løype 5 Øyffjell – Krossen*

Langs Flærstøylvegen skal fartsgrensa vera 30 km/t. Det skal vera full stopp før snøskuterar kan køyre inn på vegen.

### *Løype 5A Straume – Drivoarbekk*

Fartsgrensa skal vere 40 km/t. Det er ikkje lov med rasting langs traseen. Løypa skal stengast 1. april av omsyn til fugleliv i området. Tjukkleik på is må kontrollerast på alle vatn langs traseen før løypa kan opnast for sesongen, og ved regelmessige intervall i løpet av sesongen.

### *Løype 6 Songakryset – Trolldalsdammen*

Det skal tydeleg merkast med skilt at løypa stoppar på Trolldalsdammen.

### *Løype 7A Haddeland – Våmartveit*

Tjukkleik på is må kontrollerast før løypa kan opnast for sesongen, og ved regelmessige intervall i løpet av sesongen.

### *Løype 7B Araodden/Moen – Våmartveit*

Tjukkleik på is må kontrollerast før løypa kan opnast for sesongen, og ved regelmessige intervall i løpet av sesongen.

### *Løype 8 Songakryset – Araodden/Moen*

Ved Kyrkjestøylen skal farta reduserast til 40 km/t.

### *Løype 8A Edland – Gravdalen*

Løypa skal tydeleg skiltast med skilt for skredfare der ho gjeng gjennom skredfarleg område.

### *Løype 8B Arabygde – Araodden/Moen*

Tjukkleik på is må kontrollerast før løypa kan opnast for sesongen, og ved regelmessige intervall i løpet av sesongen.

### *Løype 9 Hyllandshylen – Våmartveit - Totak*

Det skal tydeleg merkast at skiløypa gjeng parallelt med skuterløypa, og kva del av løypa som skal nyttast til snøskuterkøyring og skiturar. Fartsgrensa skal vera 40 km/t. Kryss mellom skiløyper og snøskuterløyper skal tydeleg merkast med full-stopp-skilt og vikeplikt.

### *Løype 9A Teigland, Ormetveit, Brekka – Stokkli*

Kryss mellom skiløyper og snøskuterløyper skal tydeleg merkast med full-stopp-skilt og vikeplikt.

### *Løype 9B Vesås – Våmartveitvegen*

Kryss mellom skiløyper og snøskuterløyper skal tydeleg merkast med full-stopp-skilt og vikeplikt.

### *Løype 9C Bøgrend – Våmartveitvegen*

Kryss mellom skiløyper og snøskuterløyper skal tydeleg merkast med full-stopp-skilt og vikeplikt. Øvre fartsgrense skal vera 30 km/t ut frå Bøgrend der det er innmark.

### *Løype 10 Haukeliheia*

Det skal tydeleg merkast der løypa snur på Haukeliheia.

## **§ 10. Drift og vedlikehald**

Drift og vedlikehald skal avklarast i avtale mellom Haukeli, Rauland og Møsstrand skuterklubbar og kommunen.

Preparering og vedlikehald av løypene kan skje med eigna maskiner, som trakkemaskin.